

Bücherrollregale



[Staats- und Universitätsbibliothek | Göttingen

Mobiles Wissensmanagement

BRR – das Special für Büchermagazine.

Im Freihandbereich zahlreicher Bibliotheken stehen unsere „klassischen“ Bücherregale. Doch um den immer umfangreicher werdenden Buchbestand gleichermaßen übersichtlich und zugriffsbereit – aber viel platzsparender – zu archivieren, entscheiden sich immer mehr

Bibliotheken für Rollregal-Anlagen. Für das System BRR, eine zweckmäßige Kombination bewährter Bibliotheksregale mit den Raumsparereigenschaften der mobilen Rollregal-Technik.

Referenzen



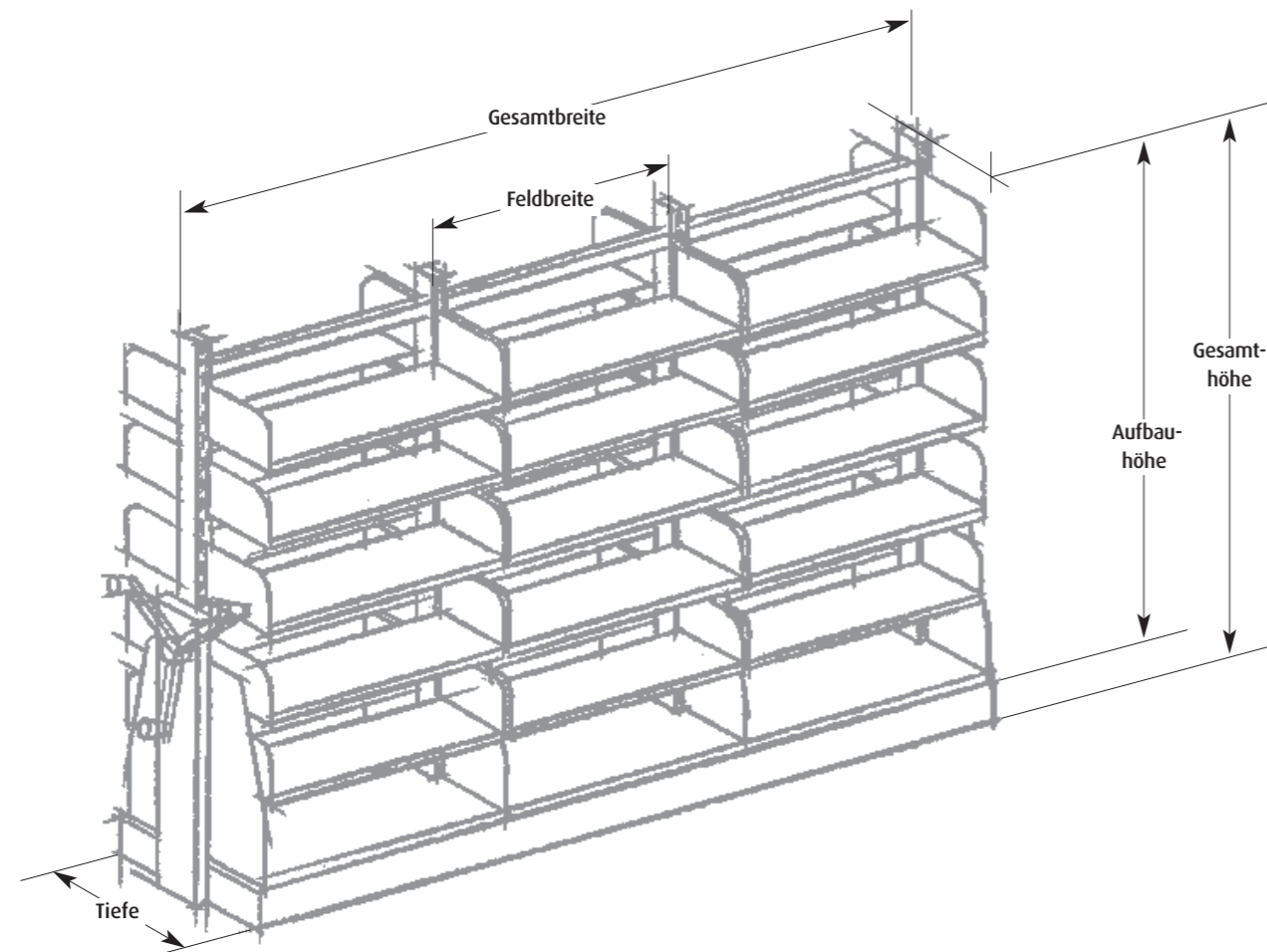
- Das Archäologische Institut, Berlin.
- Mit ca. 2.300 lfd. M. Bücherböden in 35 Achsen, je 4.000 mm breit.

- Der Neubau der Niedersächsischen Staats- und Universitätsbibliothek in Göttingen.
- 1400 Achsen, bis 5.000 mm breit, Ablagekapazität ca. 75.000 lfd. M. Bücherböden.

Leichte Lektüre

Viel Regalfläche mit geringem Eigengewicht

- Mit allen Systemvorteilen der Serie RR 409, mit der gleichen stabilen Rollwagenkonstruktion und der Flexibilität des durchdachten Baukastenprinzips.
- Jedoch statt der umlaufenden Regalrahmenkonstruktion mit freistehenden Mittelpfosten sowie 25 mm doppelt abgekanteten, beliebig verstellbaren Fachböden, die über seitliche Bücherwangen in die Stützenprofile eingehängt werden.
- Dazu das büchergerechte Zubehör wie z. B. bügel- und winkelförmige Buchstützen, Beschriftungstafeln und Fahnschilder sowie auf Teleskopschienen ausziehbare Arbeitsflächen.
- Die Stand- und Rollregale gibt es wahlweise in 2 Höhen und mehreren Tiefen. Längenadjustierungen sind im Raster von 250 mm möglich. Der Antrieb der verfahrbaren Regaleinheiten erfolgt über Sterngriff.
- Für optimale Sicherheit sorgen Blockbegrenzung und Kippsicherung.
- Oberflächen: Alle Systemteile serienmäßig lichtgrau RAL 7035. Andere RAL-Farben auf Wunsch.



Technische Daten

Höhen	
Gesamthöhe (mm)	Lichte Höhe (mm)
2065	1900
2365	2200

Tiefen		
Rollregal	Gesamttiefe (mm)	
	Standregal	Nutztiefe (mm)
-	320	310
-	370	360
535	510	500
595	570	560
695	670	660

Gesamtbreite Aufbau über alles (mm)	Breiten Felderkombinationen		Schienenzahl für Rollregal-Ausführung L 600 kg/m
	997	774	
1534	0	2	2
1784	1	1	2
2034	2	0	2
2281	0	3	2
2531	1	2	2
2781	2	1	2
3031	3	0	2
3278	1	3	2
3528	2	2	2
3778	3	1	2
4028	4	0	3
4275	2	3	3
4525	3	2	3
4775	4	1	3
5025	5	0	3
5272	3	3	3
5522	4	2	3
5772	5	1	3
6022	6	0	3
6269	4	3	3
6519	5	2	3
6769	6	1	3
7019	7	0	3



[Regalbeschriftung über Fahnschilder oder Beschriftungstafeln

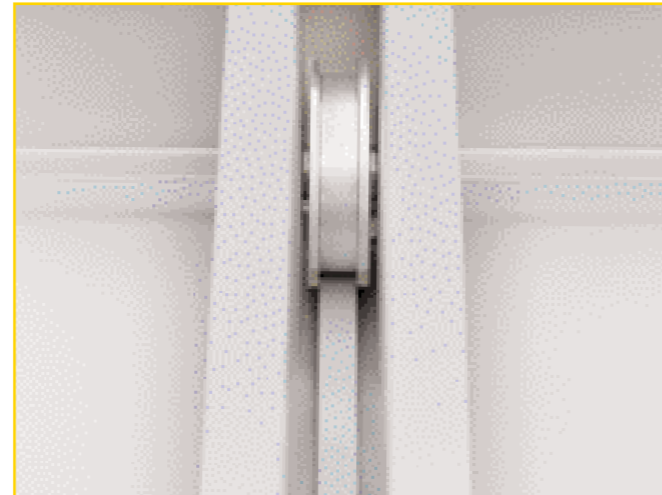


[Fachboden und Bücherwange als stabile Einheit

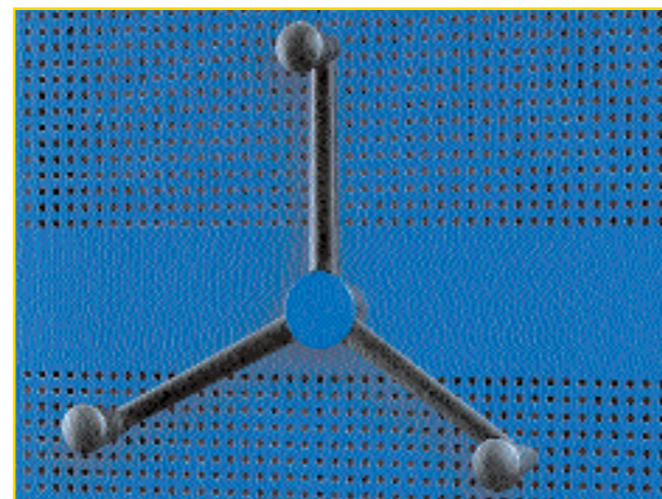
Sichere Beweggründe

Leichtgängiger Handantrieb für unkompliziertes Rangieren.

- So oder so – eine durchgehende Welle bewegt nach dem „Allradprinzip“ immer gleichzeitig sämtliche Antriebsräder.
- Deshalb gibt es auch bei extremer Belastung keine Verspannungen oder Verformungen.
- Der **Sterngriff** – einfach manuell zu betätigen – ist für Regalbreiten bis 9,5 m und einem Gesamtgewicht der zu verfahrenen Einheiten bis 30.000 kg geeignet.
- Das Höchstgewicht auf einer Regalachse kann dabei bis zu 5.000 kg betragen.
- Die **Laufschienen**. Im Boden oder auf dem Boden.
- Beides ist möglich.
- Bei Neubauten werden die durch U-Profile geschützten Schienen – aus kaltgewalztem, oberflächenvergütetem und korrosions-sicher verzinktem Stahl – direkt auf dem Rohbeton verlegt.
- Bei Nutzung vorhandener Räume erfolgt die Verlegung in Verbindung mit einer Holzpodestkonstruktion. In beiden Fällen liegen die Oberkanten der Schienen flächenbündig mit dem Fußbodenbelag.

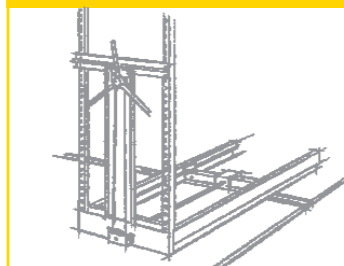


[Laufschiene

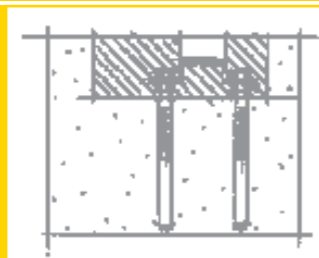


[Leichtgängiger Antrieb über Sterngriff

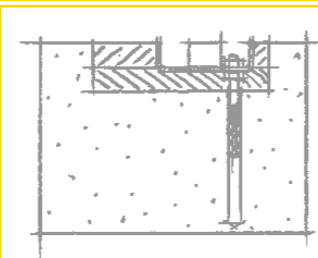
Skizze



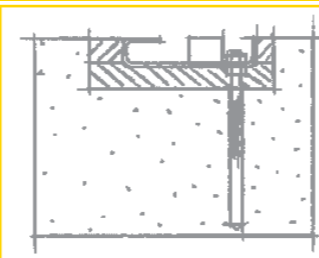
Schienensysteme



• Laufschiene RSL ohne Nuten



• Führungsschiene RSS



• Laufschiene RSK mit Kippsicherung

Auf Wirtschaftlichkeit ausgelegt!

Je nach geforderter Belastbarkeit gibt es die Rollregal-Anlagen in zwei Ausführungen:

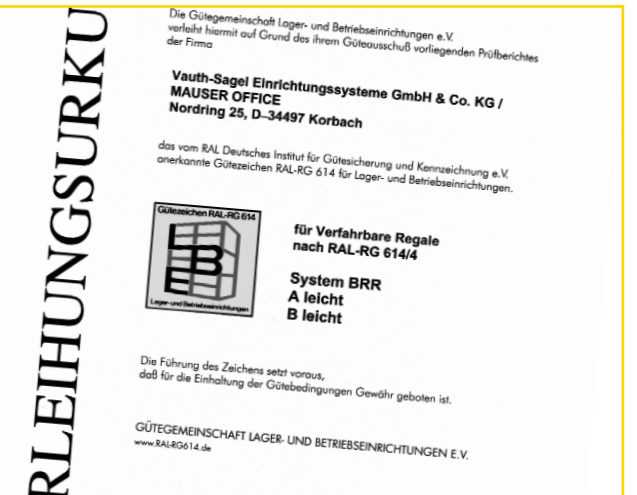
- Leicht – Belastung bis 600 kg pro m Wagenbreite.
- Vorzugsweise für Büro und Archiv.
- Schwer – Belastung bis 1.000 kg pro m Wagenbreite.
- Für schweres Lagergut, für die Röntgenfilmbilddatei, für Bücher.
- Eine Belastung über 1.000 kg pro m Wagenbreite ist technisch möglich.
- Für jedes Lagergut, für jede Anforderung ist so eine wirtschaftliche Rollregal-Anlage mit optimalem Kosten/Nutzenverhältnis realisierbar.

Qualität mit Brief & Siegel!

- Unsere Rollregal-Systeme entsprechen bis ins Detail allen einschlägigen Richtlinien und Vorschriften.
- Sie besitzen die entsprechenden Prüfzeugnisse und Gütezeichen.

Beratung, Projektierung, Realisierung.

- Profitieren Sie von unseren Erfahrungen bei der Verwirklichung zahlreicher Rollregal-Anlagen für unterschiedlichste Einsatzbereiche.
- Wann ist eine statische Regalanlage funktionell und ökonomisch sinnvoll, wann ein dynamisches Rollregal-System? Weil wir beides herstellen, haben Sie die Sicherheit der besten Lösung.
- Fordern Sie uns!
- Und unser Angebot mit einer fundierten Wirtschaftlichkeitsberechnung.



[RAL-Gütezeichen für geprüfte Qualität



[GS-Zeichen für geprüfte Sicherheit



[RAL-Gütezeichen für geprüfte Qualität